



**Kurzausschreibung des
"66." ADAC-Jugend- und Clubsport-Trial
am 25. März 2018**

Veranstalter: MSC Kasendorf e.V. im ADAC
Genehmigt vom ADAC Nordbayern unter Reg.-Nr. 022/2018 am 14.02.2018

Wertungslauf für

- Nordbayerischen ADAC-Jugend-Trial-Pokal 2018
- Nordbayerischen ADAC-Trial-Clubsport-Pokal 2018
- 1. Lauf Jura-Trial-Pokal 2018

**Die Veranstaltung wird nach den Austragungsbestimmungen des ADAC / DMSB 2018
Clubsport- Reglement und des JTP 2018 durchgeführt**

Ort:

auf dem Vereinsgelände MSC Kasendorf,
Welschenkahl, 95359 **Kasendorf**

Trialübungsgelände MSC Kasendorf
95359 **Kasendorf**, 50°00'45.8"N 11°19'28.9"E

Klasseneinteilung:

Die Einteilung erfolgt gemäß der nachstehend aufgeführten Klassen, basierend auf der Einschreibeliste des JTP:

Motorradklasse:

- Klasse 2
- Klasse 3
- Klasse 4 Jugend
- Klasse 4
- Klasse 5 Jugend
- Klasse 5
- Klasse 6 Jugend
- Klasse 6

E-Motorräder dürfen starten. Es wird darauf hingewiesen auf eine Streckenlänge von 3x5 km und das keine Lademöglichkeit vor Ort ist.

Startberechtigte Teilnehmer:

Jugend: ADAC-/DMV-Jugendausweis oder DMSB-Lizenz (C-Lizenz oder höher)
Erwachsene: DMSB-C-Lizenz oder höher.
Die entsprechende Startberechtigung ist bei der Papierabnahme unaufgefordert vorzulegen.

*Für die Motosportsaison 2018 gibt es vom DMSB eine wichtige Änderung, **die digitale DMSB-Startzulassung**, über welche wir Sie hiermit informieren möchten.
Ab der Saison 2018 (Stichtag 1. Januar 2018) ersetzt die neue und digitale DMSB-Startzulassung die bisherige Vor-Ort-Lizenz, mit Ausnahme der V-Lizenz im Motorradsport.*

Die DMSB-Startzulassung Fahrer/Beifahrer (DSZ) ist sowohl für den Automobil- als auch den Motorrad-Sport ab dem ersten Geltungstag für 3 Tage gültig (i.d.R. für ein Veranstaltungs-Wochenende bzw. für die Dauer der angegebenen Veranstaltung).

DMSB-App:

<http://www.dmsb.de/dmsb-app/>

http://www.dmsb.de/dmsb-app/?tx_dmsbdownload_general%5Bdocument%5D=21498&tx_dmsbdownload_general%5Baction%5D=downloadFile&tx_dmsbdownload_general%5Bcontroller%5D=Document&cHash=29af61844fb1ce9447e4ecee15b4b81

Fahrerhelfer / Wasserträger / Betreuer:

Für diese wird vom Veranstalter eine separate Versicherung abgeschlossen, wenn diese mit nicht zugelassenen und versicherten oder zugelassenen Fahrzeugen im Veranstaltungsgelände unterwegs sind. Hierfür wird eine Versicherungsgebühr von 5,00 € bei der Anmeldung fällig. Bei Nichtbeachtung wird für den zu betreuten Fahrer ein Fahrverbot verhängt.

Fahrerhelfer / Wasserträger / Betreuer haben eine Warnweste zu tragen (kann beim Veranstalter für 5,00€ Pfand ausgeliehen werden)

Nennung und Fahrzeugabnahme:

Ab 8:30 Uhr

Nenngeld:

Das Nenngeld beträgt für alle Klassen 18,--€, Jugendliche 12,--€

Startzeit:

Klassen 2-6 10:00 Uhr

Fahrerbesprechung:

9:50 Uhr

Strecke und Sektionen:

Klasse 2-6: 3 Runden mit je 10 Sektionen . Rundkurs ca. 5 km. 4 künstliche Sektionen am Übungsgelände und 6 Natursektionen im angrenzenden Waldgebiet. Änderung vorbehalten.

Sperrzonen/Sicherheitskonzept:

Es wird ausdrücklich darauf hingewiesen, dass das Begehen und Befahren der Sperrzonen verboten ist. Das Sicherheitskonzept ist zu lesen und einzuhalten.

Nichtbeachtung zieht automatisch **Fahrverbot** nach sich.

Organisationszeit:

Gesamtfahrzeit beträgt 4,5 Stunden (270 Min) . Änderung vorbehalten

Siegerehrung:

Die Siegerehrung findet unmittelbar nach der Auswertung statt.

Fahrleiter: Thomas Passing, thopa97@googlemail.com

Schiedsgericht: Wird vor Beginn der Veranstaltung durch Aushang bekanntgegeben.

Haftungsverzicht:

Der Veranstalter lehnt Fahrer und Helfern gegenüber jede Haftung für Personen-, Sach- oder Vermögensschäden die vor, während oder nach der Veranstaltung eintreten, ab.

Die Teilnehmer fahren in jeder Hinsicht auf eigene Gefahr und verzichten mit der Abgabe der Nennung auf das Recht des Vorgehens und Rückgriffs gegen irgendwelche Personen, die mit der Organisation in Verbindung stehen, sowie auf jedes Recht der ordentlichen Gerichte.

Auf Gründen der Haftung bei evtl. Unfällen, an denen Minderjährige beteiligt sind sieht sich der Veranstalter gezwungen, von diesen Fahrern die Unterschrift eines Erziehungsberechtigten zu verlangen, der bei Ansprüchen Dritter gegen den Fahrer selbstschuldnerische Bürgschaft übernimmt.

Sonstiges:

- Den Anordnungen des Veranstalter-Teams und der Punktrichter ist Folge zu leisten.
- Ein zugelassener Helm (ECE05) ist Pflicht und wird bei der Fahrzeugabnahme überprüft.
- Tanken ist nur auf befestigtem Untergrund gestattet. Eine **Tankmatte** muss untergelegt werden.
- Das Befahren der Strecke und der Sektionen vor oder nach dem Wettbewerb, das Verlassen der Zwischenstrecke sowie ungenügender oder defekter Schalldämpfer führen zum Ausschluss. Jeder Teilnehmer der Veranstaltung muss nach beenden **seines** Wettbewerbs sein Motorrad abstellen und verladen

Der MSC Kasendorf wünscht allen Teilnehmern eine gute Anreise und viel Erfolg!

